

## **CO<sub>2</sub> voortgangsverslag en energie actieplan**

Scheepswerf Poppen

1 januari 2018 t/m 31 december 2018

# Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	2
1. Inleiding	3
2. Basisgegevens	4
2.1. Beschrijving van de organisatie	4
2.2. Verantwoordelijken	4
2.3. Basisjaar	4
2.4. Rapportageperiode	5
2.5. Verificatie	5
3. Afbakening	6
3.1. Organisatiegrenzen	6
3.2. Wijziging organisatie	6
4. Berekeningsmethodiek	7
4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	7
4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek	7
4.3. Uitsluitingen	7
4.4. Biomassa	7
4.5. Onzekerheden	7
5. CO2 emissies	8
5.1. CO2 voetafdruk basisjaar scope 1 & 2	8
5.2. CO2 voetafdruk rapportage periode	8
5.3. Trend over de jaren per categorie	9
5.4. CO2 per gebruikt staal	9
5.5. Doelstellingen	9
5.6. Voortgang reductiemaatregelen	10
5.7. Medewerker bijdrage	10
6. Initiatieven	11

# 1. Inleiding

Scheepswerf Poppen zet zich al jaren in voor duurzaamheid en heeft er voor gekozen om de CO<sub>2</sub>-prestatieladder in te voeren. Hiermee wordt op een concrete wijze vormgegeven aan de ambities die Scheepswerf Poppen heeft om haar doelstelling op het terrein van duurzaamheid te realiseren. Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het kwaliteitsmanagementplan. Deze periodieke rapportage is opgesteld door de energiemanager en het hoofd KAM en beschrijft alle zaken zoals beschreven in § 7.3 uit de ISO 14064.

De volgende aspecten uit de ISO 14064-1 zijn tenminste beschreven in dit rapport:

Inleiding (p), Beschrijving van de organisatie (a), Verantwoordelijkheden (b), Basisjaar (j), Rapportageperiode (c), Verificatie (q), Organisatorische grenzen (d), Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren (l,n), Wijzigingen berekeningsmethodiek (m), Uitsluitingen (h), Opname van CO<sub>2</sub> (g), Biomassa (f), Herberekening basisjaar en historische gegevens (j,k), Directe en indirecte emissies (e, i) en Onzekerheden (o).

## 2. Basisgegevens

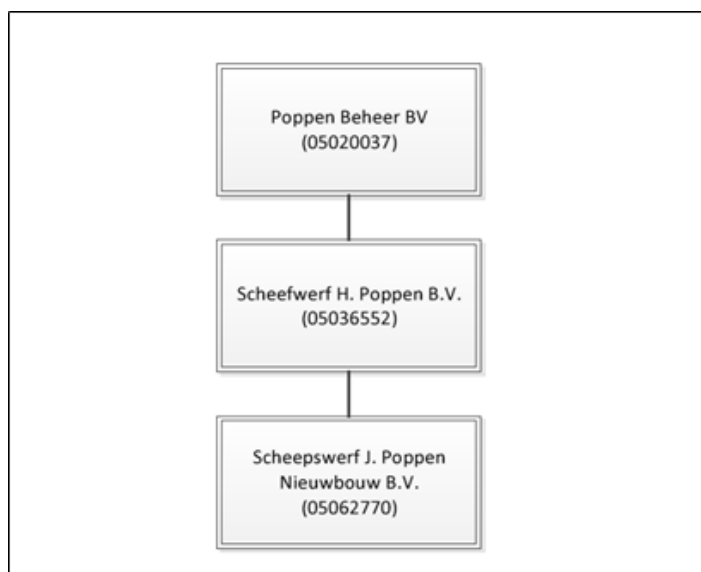
### 2.1. Beschrijving van de organisatie

Scheepswerf Poppen is gelegen in Zwartsluis aan de Zomerdijk. Het bedrijf bestaat uit twee werven, inclusief bijbehorende opstallen en machines. Zie onderstaande tekening voor een impressie.



### 2.2. Verantwoordelijken

Het concern wordt aangestuurd door een en dezelfde directie, waarbij als verantwoordelijk persoon de heer H.G.M. Poppen (directeur) is aangewezen. In het vervolg van de rapportages worden alle bedrijven aangeduid als Scheepswerf Poppen.



### 2.3. Basisjaar

Naam

Standaard referentiejaar

Scheepswerf Poppen

2015

## 2.4. Rapportageperiode

1 januari 2018 t/m 31 december 2018

## 2.5. Verificatie

De CO<sub>2</sub>-emissie-inventaris is niet geverifieerd door een externe partij.

## 3. Afbakening

### 3.1. Organisatiegrenzen

Naam	Beschrijving	Consolidatie percentage
<b>Scheepswerf Poppen</b> Rechtspersoon <i>KvK- of projectnummer: 05036552</i>	Scheepswerf Poppen is een familiebedrijf dat zijn oorsprong kent in 1946 in het Groningse Winsum en via de Lemmer sinds 1963 gevestigd is in het dorp Zwartsluis in de 'Kop van Overijssel'. Het vakmanschap is inmiddels overgedragen aan de vierde generatie scheepsbouwers.	

### 3.2. Wijziging organisatie

Er hebben geen organisatorische veranderingen plaatsgevonden.

## 4. Berekeningsmethodiek

### 4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder conform handboek 3.0 zoals gepubliceerd in juni 2015 door SKAO.

De emissiefactoren conform het handboek 3.0 zijn geldig m.i.v. 1 januari 2015. De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website CO2emissiefactoren.nl, waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd.

### 4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek

Geen opmerkingen gevonden..

### 4.3. Uitsluitingen

Er zijn geen emissiebronnen uitgesloten.

Scheepswerf Poppen hanteert het materialiteitsbeginsel. Als uitgangspunt voor materialiteit hanteren wij een emissie van 5% van het totaal (conform CO<sub>2</sub>-Prestatieladder en de ISO 14064-3, zie ook onderstaande tekst).

Niet-materiële stromen worden wel geïnventariseerd, maar hiervoor zijn geen reductiemaatregelen geformuleerd. Zie bijvoorbeeld het brandstofverbruik van de personenauto's.

De CO<sub>2</sub>-emissie-inventaris omvat in ieder geval de emissies die materieel (scope 1 en 2) en relevant (scope 3) zijn. Of iets materieel of relevant is, is een geval van 'expert judgement'. Materieel zijn die emissies van een bedrijf die een dermate omvang hebben dat ze van invloed zijn op afwegingen en inschattingen (inclusief reductiedoelstellingen) van beslissers en belanghebbenden van en rond het bedrijf. [...] Als vuistregel voor de drempelwaarde van materialiteit, wordt voor de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder een waarde van 5% gehanteerd waarbij alle emissies boven de 5% van de totale emissies materieel zijn.

Bron: CO<sub>2</sub>-Prestatieladder, handboek 3.0. Onderstreping: Stichting Adviescentrum Metaal.

### 4.4. Biomassa

Er vindt binnen Scheepswerf Poppen geen verbranding van biomassa plaats.

### 4.5. Onzekerheden

De berekende resultaten hebben een bepaalde onzekerheidsmarge. Oorzaken voor een bepaalde mate van onzekerheid zijn als volgt.

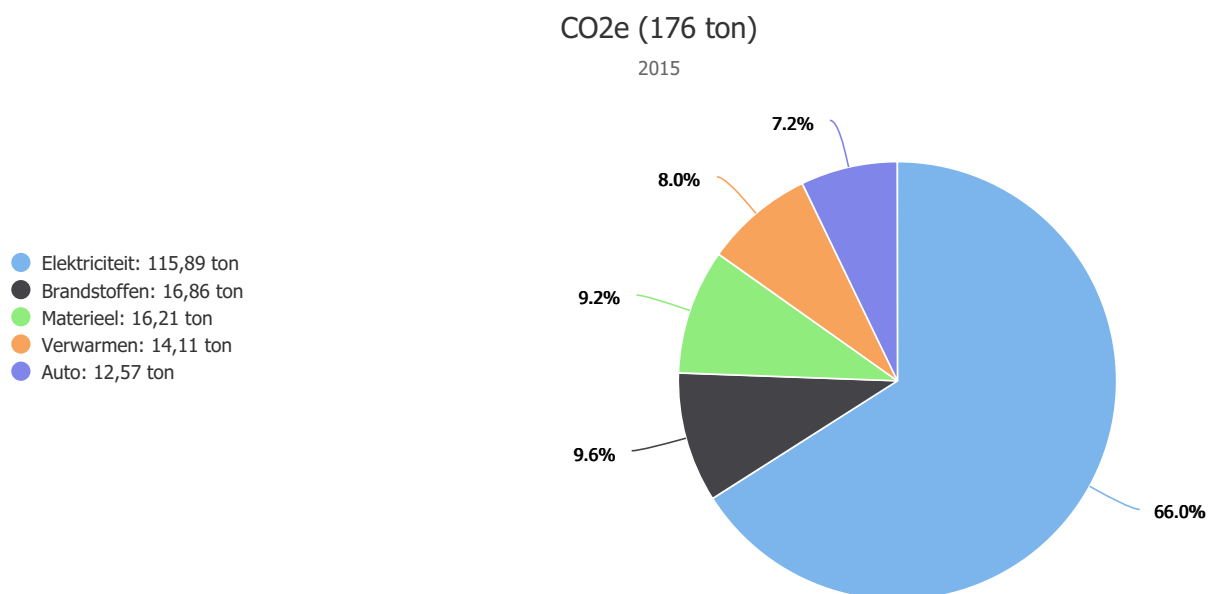
- Afgemeerde binnenvaarders zijn verplicht walstroom af te nemen van Scheepswerf Poppen. Conform de systematiek is dit een scope 3 emissie. Deze scope 3 emissie is steekproefsgewijs gemeten bij meerdere schepen in 2016. Uit deze berekening volgt dat er jaargemiddeld 2 schepen per dag gebruik maken van walstroom. Het jaarverbruik is berekend op basis van de metingen. Dit is voor het afgelopen jaar niet gewijzigd.
- Een tweede scope 3 emissie is het gebruik van de twee hoge drukreinigers. Deze installaties worden gebruikt door een externe leverancier op het terrein van Scheepswerf Poppen. Het elektriciteitsverbruik per jaar is berekend met een toewijzing van 90%.

Beide genoemde scope 3-emissies zijn in mindering gebracht op de scope 2-emissie van elektriciteit per semester.

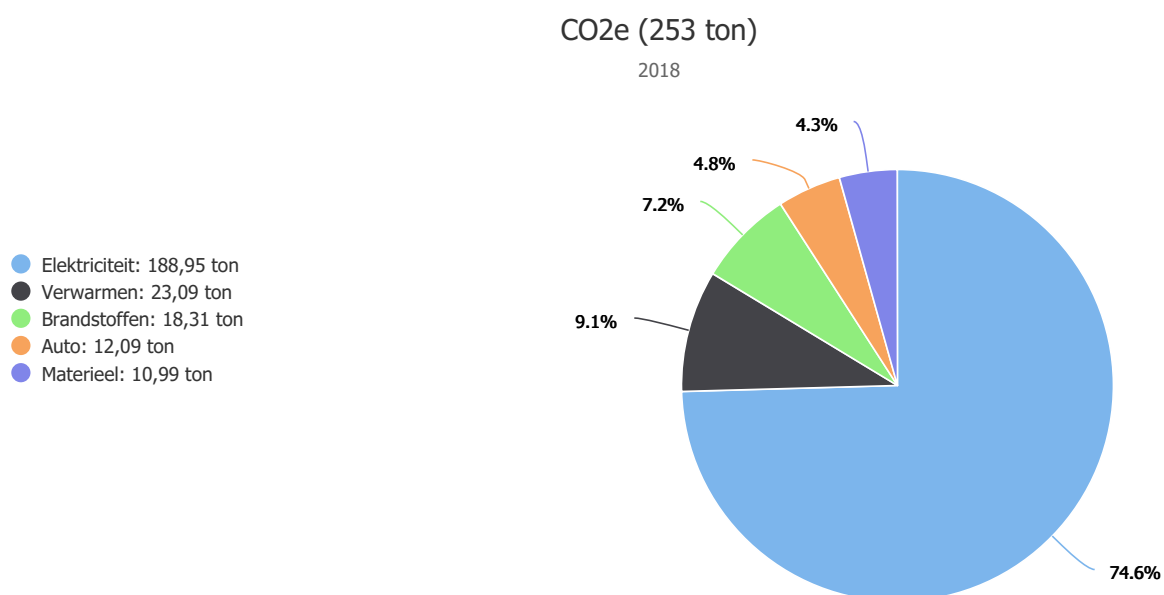
Geen opmerkingen gevonden..

## 5. CO<sub>2</sub> emissies

### 5.1. CO<sub>2</sub> voetafdruk basisjaar scope 1 & 2

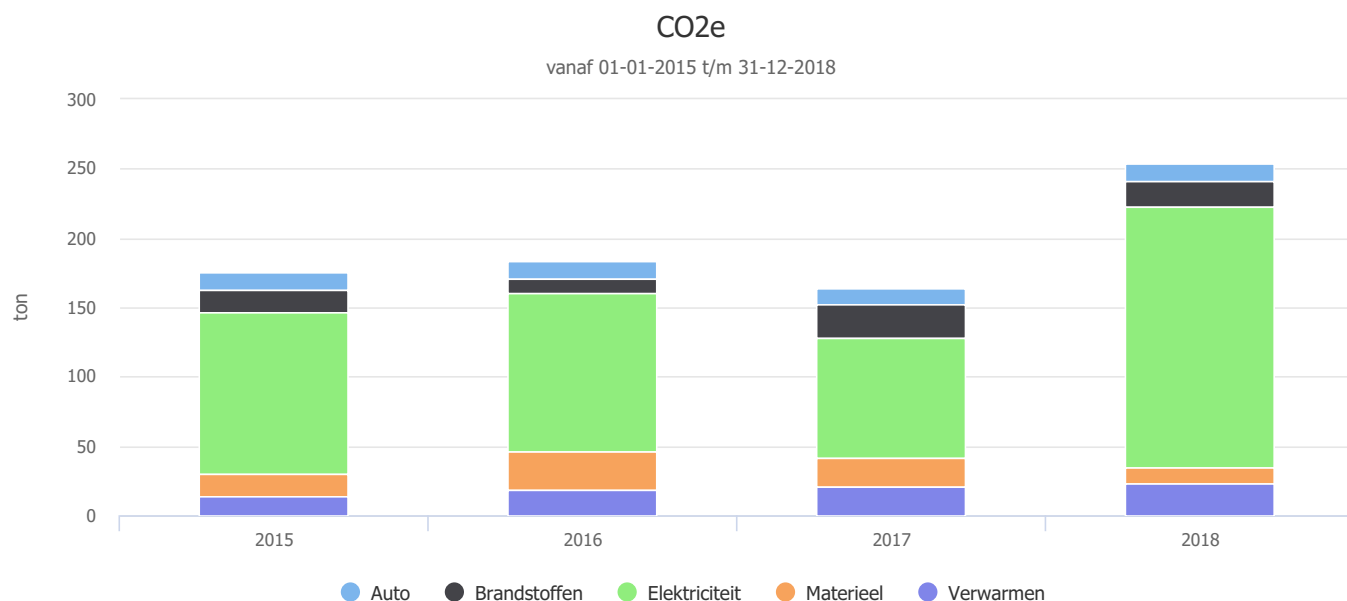


### 5.2. CO<sub>2</sub> voetafdruk rapportage periode

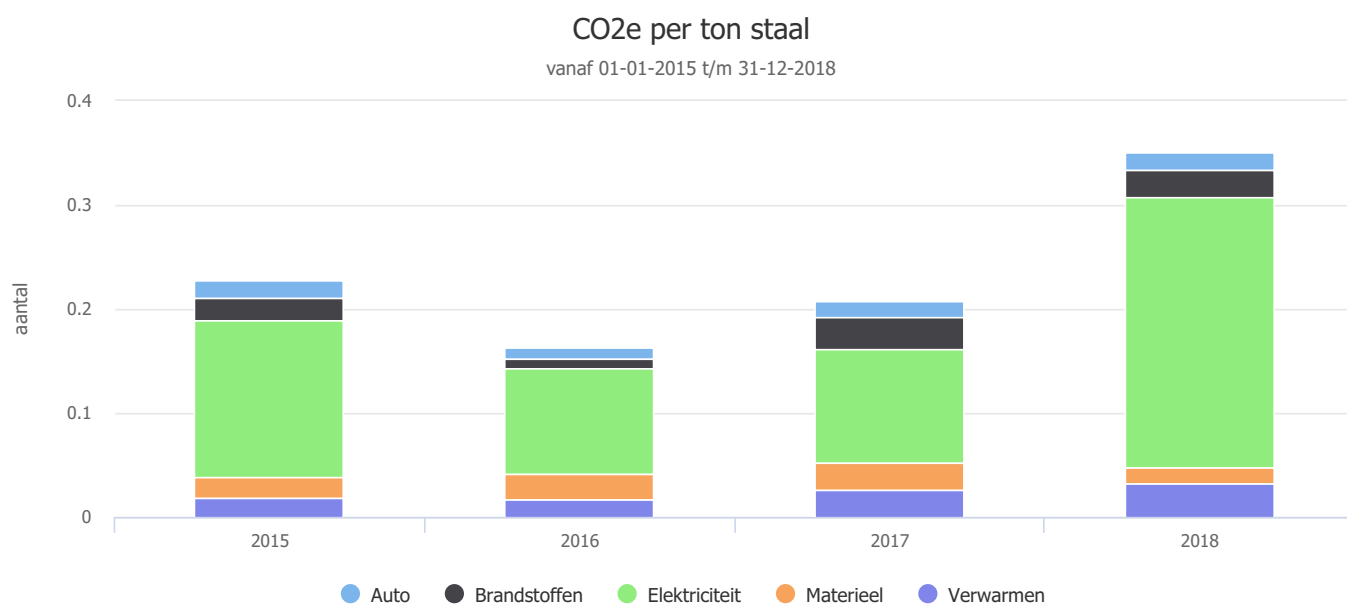




## 5.3. Trend over de jaren per categorie



## 5.4. CO2 per gebruikt staal



CO2e per ton staal (aantal)	2015	2016	2017	2018
Auto	0,02	0,01	0,01	0,02
Brandstoffen	0,02	0,01	0,03	0,03
Elektriciteit	0,15	0,1	0,11	0,26
Materieel	0,02	0,02	0,03	0,02
Verwarmen	0,02	0,02	0,03	0,03
<b>Totaal</b>	<b>0,23</b>	<b>0,16</b>	<b>0,21</b>	<b>0,35</b>

## 5.5. Doelstellingen

Doelstelling CO2e per omzet Rechtspersoon Scheepswerf Poppen

Voor jaar	Referentiejaar	Scope 1	Scope 2
2016	2015	-0,08%	-0,92%
2017	2015	-0,08%	-0,92%
2018	2015	-0,08%	-0,92%

## 5.6. Voortgang reductiemaatregelen

### Scheepswerf Poppen Aanschaf Led-verlichting Hal 1, Hal 2 en Werkplaats

Verantwoordelijke	Erika Poppen
Meters	Scheepswerf Poppen / Elektriciteitsverbruik grijs adres 1

#### Verbetering

Begin op	Percentage	Referentiejaar
01-01-2018	9%	2015

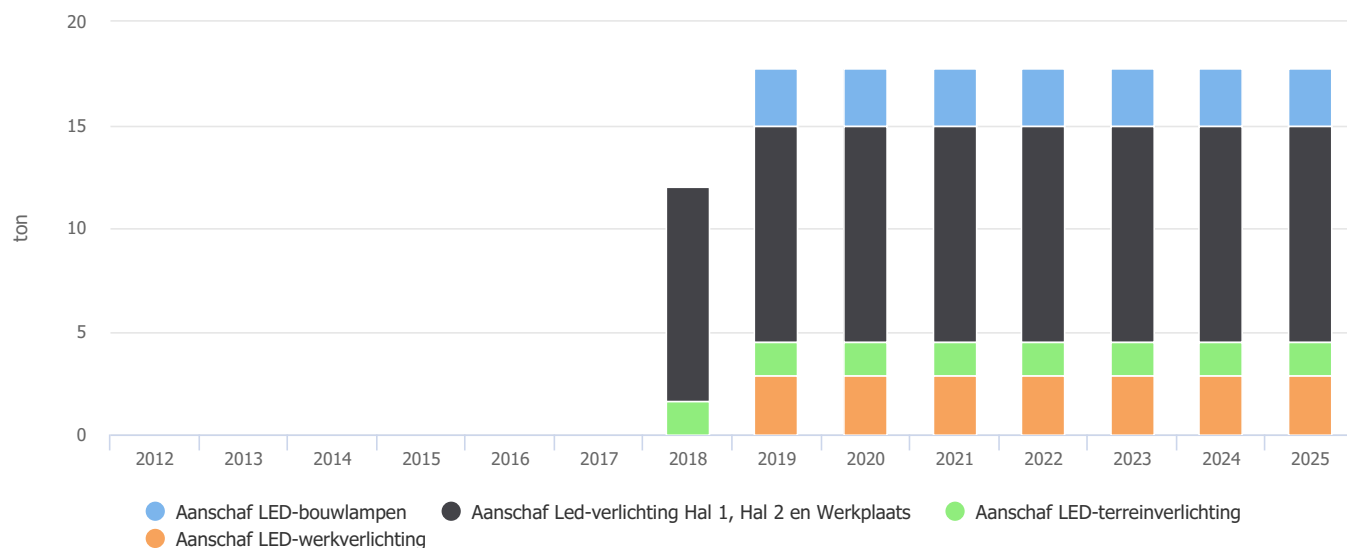
### Scheepswerf Poppen Aanschaf LED-terreinverlichting

Verantwoordelijke	Erika Poppen
Meters	Scheepswerf Poppen / Elektriciteitsverbruik grijs adres 1

#### Verbetering

Begin op	Percentage	Referentiejaar
01-01-2018	1,4%	2015

Maatregelen CO2



## 5.7. Medewerker bijdrage

Doordat de medewerkers de getroffen maatregelen hebben geïntegreerd in hun dagelijkse werkzaamheden, zijn zij onmisbaar voor het behalen van de CO<sub>2</sub>-reductie. Op deze manier leveren zij een belangrijke bijdrage aan de doelstelling van de CO<sub>2</sub> Prestatieladder.

## 6. Initiatieven

Scheepswerf Poppen is in 2013 gestart met het verkennen en deelnemen aan keteninitiatieven. Dit heeft tot nu toe tot een drietal initiatieven geleid, die hieronder zijn opgenomen. Daarnaast is een overzicht weergegeven van de overige, milieubrede, initiatieven uit het verleden. Dit zijn niet altijd keteninitiatieven, het geeft echter een goed beeld van de milieubewustheid van het bedrijf.

### Keteninitiatieven

2013 Deelname aan projectbijeenkomst CO<sub>2</sub>-Prestatieladder georganiseerd door de Koninklijke Metaalunie en Stichting Adviescentrum Metaal, december 2013. Doel het beoordelen van de mogelijkheden tot ketenbesparing Metaalunie breed. Status: afgerond, heeft geleid tot aanvraag certificering.

2014 In februari gestart met een verkenning van de mogelijkheden omtrent lokale keteninitiatieven met een tweetal leveranciers. Status: lopend.

2014 Deelname project 'Energieconvenant Overijssel', start na de zomer 2014. Doel onder meer het ontwikkelen nieuwe keteninitiatieven in de regio.

2015 Deelname project 'Energieconvenant Overijssel'.  
Status: afgerond

2016 Deelname project: Circulaire Metaalketen Overijssel  
Status: afgerond

2017 Deelname project: CIRCO Track Maritiem – samen met Hybrid Ship Propulsion  
Status: afgebroken

### Scheepswerf Poppen Onderzoek- op waterstof aangedreven schip

Methodieken	Startdatum	Einddatum	Top tien
CO2	01-01-2018	01-01-2020	Nee