

Co2 footprint 2019

1 januari 2019 t/m 31 december 2019

Scheepswerf Poppen

Poppen *scheepswerf*

vooruitgang door aanpakken



Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	2
1. Inleiding	3
1.1. Van de CO2 Prestatieladder af	3
1.2. Halfjaarlijkse en jaarlijkse footprint	3
2. Inzichten	3
2.1. Trendlijn scope 1 en 2	3
2.2. Taartgrafiek scope 1 en 2	3
2.3. CO2 scope 1 en 2 per FTE	4
2.4. CO2 scope 1 en 2 per ton staal	5
2.5. Genomen maatregelen	5
3. Wat valt op?	6
4. Wat gaan we nog meer doen?	6

1. Inleiding

Voor u ligt onze footprint over 2019. Deze footprint is tot stand gekomen door alle verbruik in te voeren in de online tool Smarttrackers. Deze tool rekt onze emissie uit; met geverifieerde emissiewaarden. Vanaf heden hebben wij het niet meer over de CO₂ Prestatieladder; maar alleen nog over onze footprint. En daar willen wij graag meer over vertellen. Waarom zijn we van de Ladder afgestapt? Waarom alleen 'nog maar' een footprint? Hoe vaak willen we publiceren? Wat valt er op? En wat gaan we doen om te zorgen dat onze voetafdruk niet groter wordt, maar onze ambities wel.

1.1. Van de CO₂ Prestatieladder af

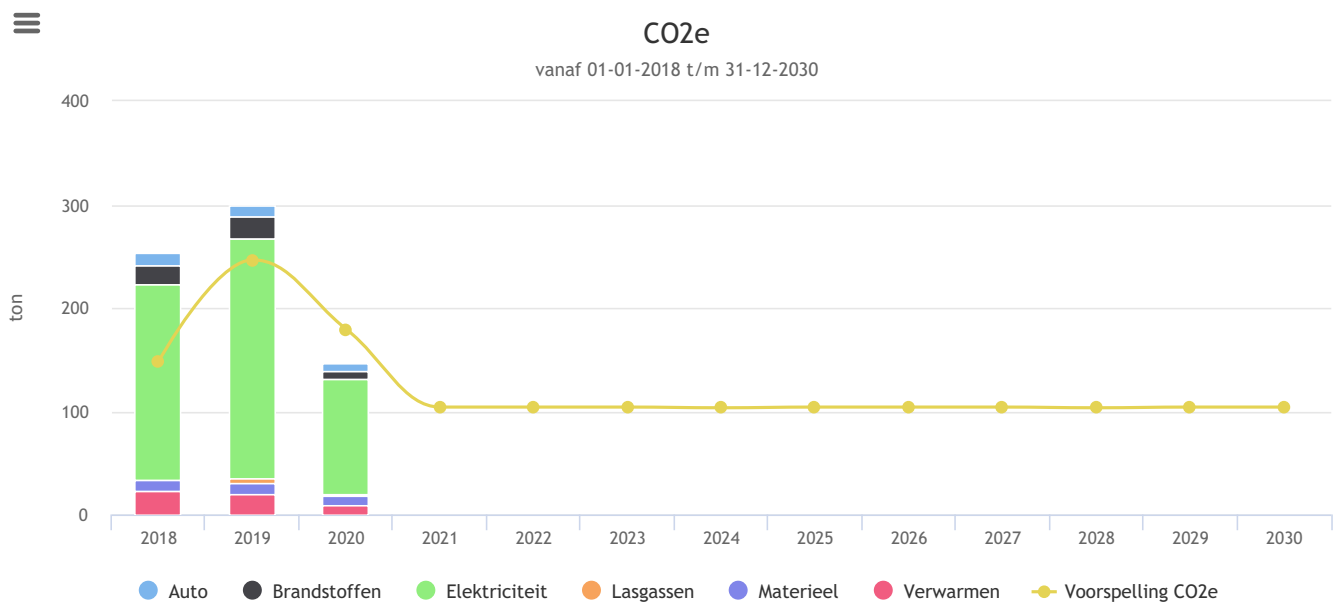
Sinds 2012 zijn wij bezig met het in kaart brengen van ons energieverbruik. Uitgebreide rapporten zijn opgesteld, moeilijke berekeningen zijn gemaakt, intensieve metingen uitgevoerd. Het heeft ons inzichten gebracht. We hebben er doelstellingen en maatregelen aan kunnen koppelen. En we hebben resultaten laten zien. Dit heeft tot meerderde conclusies geleid: de CO₂ Prestatieladder heeft ons veel positiefs gebracht. En; de CO₂ Prestatieladder is een managementsysteem dat niet past bij onze bedrijfsvoering. Wij zijn een platte organisatie wat resulteert in een directe aansturing van medewerkers en projecten en direct sturen op maatregelen en investeringen. Het managementsysteem wat de CO₂ Prestatieladder behelst is te groot voor onze organisatie. Wel willen we met behulp van Smarttrackers een soort lightversie van de CO₂ Prestatieladder blijven voeren. Om in de toekomst zo weer op de Ladder te kunnen stappen.

1.2. Halfjaarlijkse en jaarlijkse footprint

Hoe willen wij het dan wel gaan doen? Want feit blijft dat het streven naar een duurzame bedrijfsvoering wel een beetje in ons DNA is gaan zitten. We willen een halfjaarlijkse en jaarlijkse footprint publiceren. Ook zullen we onze maatregelen blijven benoemen; maar deze minder meetbaar maken zoals eerder gebeurde. We willen onze footprint naast voorgaande jaren leggen en zo tot inzichten komen.

2. Inzichten

2.1. Trendlijn scope 1 en 2



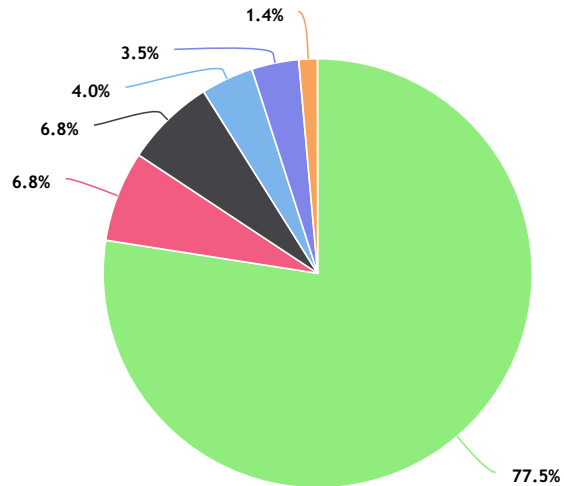
2.2. Taartgrafiek scope 1 en 2



CO2e (300 ton)

2019

- Elektriciteit: 232,26 ton
- Verwarmen: 20,45 ton
- Brandstoffen: 20,31 ton
- Auto: 11,91 ton
- Materieel: 10,61 ton
- Lasgassen: 4,23 ton



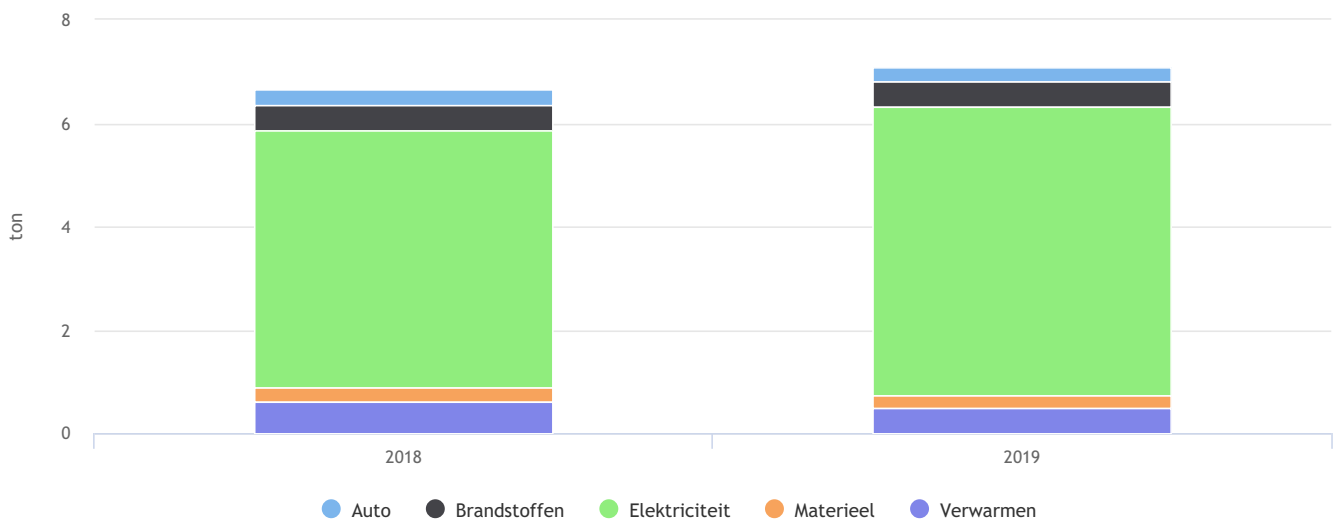
CO2e (ton)	2019
Elektriciteit	232,26
Verwarmen	20,45
Brandstoffen	20,31
Auto	11,91
Materieel	10,61
Lasgassen	4,23
Totaal	299,78

2.3. CO₂ scope 1 en 2 per FTE



CO2e per FTE

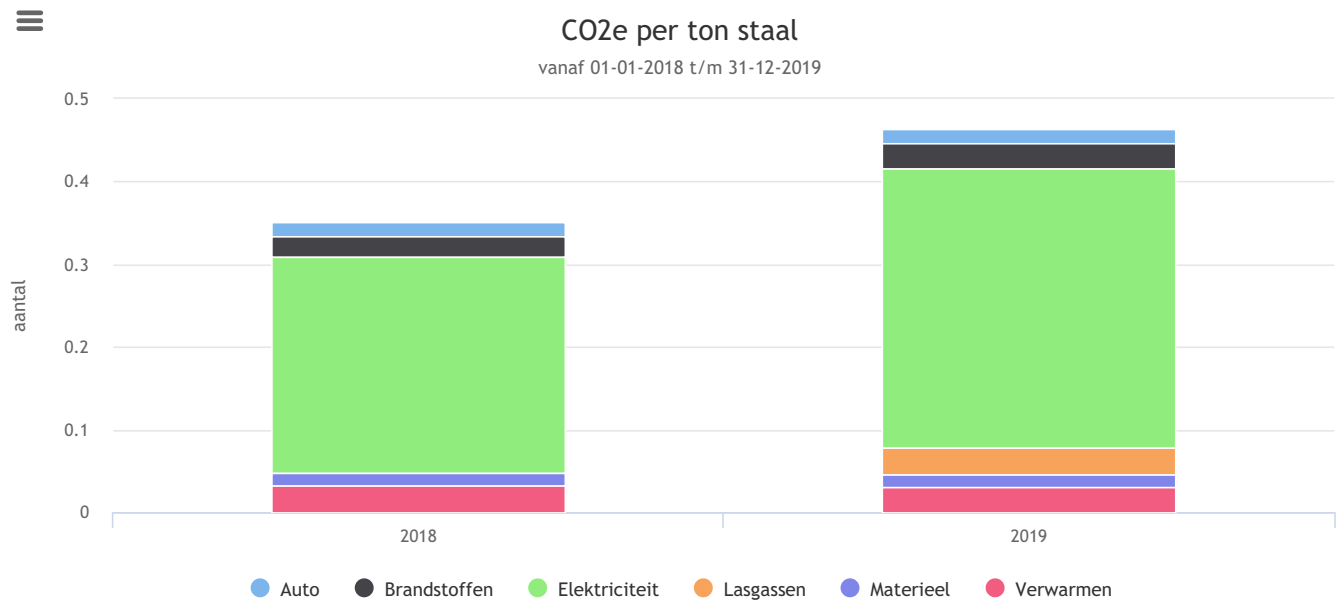
vanaf 01-01-2018 t/m 31-12-2019



CO2e per FTE (ton)	2018	2019
Auto	0,32	0,29
Brandstoffen	0,48	0,49
Elektricititeit	4,96	5,57
Materieel	0,29	0,25

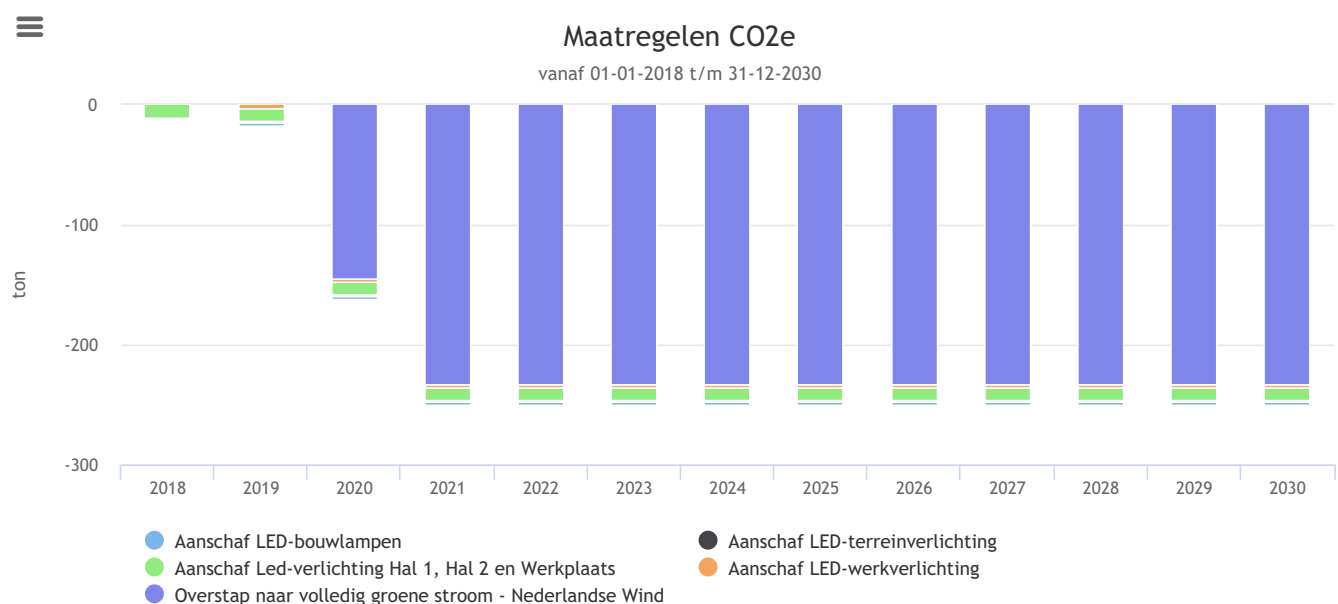
CO2e per FTE (ton)	2018	2019
Verwarmen	0,61	0,49
Totaal	6,66	7,09

2.4. CO2 scope 1 en 2 per ton staal



CO2e per ton staal (aantal)	2018	2019
Auto	0,02	0,02
Brandstoffen	0,03	0,03
Elektriciteit	0,26	0,34
Lasgassen	0	0,03
Materieel	0,02	0,02
Verwarmen	0,03	0,03
Totaal	0,35	0,46

2.5. Genomen maatregelen



Maatregelen CO2e (ton)	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Aanschaf LED-bouwlampen		-2,78	-2,78	-2,78	-2,78	-2,78	-2,78	-2,78	-2,78	-2,78	-2,78	-2,78	-2,78
Aanschaf LED-terreinverlichting	-1,62	-1,62	-1,62	-1,62	-1,62	-1,62	-1,62	-1,62	-1,62	-1,62	-1,62	-1,62	-1,62
Aanschaf Led-verlichting Hal 1, Hal 2 en Werkplaats	-10,43	-10,43	-10,43	-10,43	-10,43	-10,43	-10,43	-10,43	-10,43	-10,43	-10,43	-10,43	-10,43
Aanschaf LED-werkverlichting		-2,9	-2,9	-2,9	-2,9	-2,9	-2,9	-2,9	-2,9	-2,9	-2,9	-2,9	-2,9
Overstap naar volledig groene stroom - Nederlandse Wind			144,39	232,26	232,26	232,26	232,26	232,26	232,26	232,26	232,26	232,26	232,26
Totaal	12,05	17,73	162,12	249,99	249,99	249,99	249,99	249,99	249,99	249,99	249,99	249,99	249,99

3. Wat valt op?

Elektra is de grootste verbruiker. Wanneer wij in 2020 Nederlandse Windkracht gaan inkopen zal onze footprint fors kleiner worden. Dit maakt de specifieke CO₂ Prestatieladder doelstelling gebaseerd op scope 1 en 2 emissies minder interessant. En gaan we vanaf 2019 niet meer benoemen.

4. Wat gaan we nog meer doen?

De meeste scope 1 maatregelen zijn in onze bedrijfsvoering reeds opgenomen en effectief gebleken en de meeste materiële scope 2 emissie 'elektra' zal dus volledig groen worden afgenomen. Interessant blijft wat wij doen in scope 3; oftewel in onze adviserende rol naar klanten toe. Advisering over energiezuinige aandrijving van diesel-elektrisch tot aan waterstof of bijvoorbeeld uitlaatgassen-nabehandelingssystemen. Of de ombouw van schepen door van functionaliteit te wisselen; van tanker naar beunship. Of verlenging van schip voor meer laadvermogen. Binnenvaartschepen zijn ontzettend circulair! Wij willen een ambitieuze rol aannemen en een voortrekker zijn in de stap naar een groene en duurzame scheepvaart.