

Initiatieven ten behoeve van de reductie van CO₂

Scheepswerf Poppen is in 2013 gestart met het verkennen en deelnemen aan keteninitiatieven. Dit heeft tot nu toe tot een drietal initiatieven geleid, die hieronder zijn opgenomen. Daarnaast is een overzicht weergegeven van de overige, milieubrede, initiatieven uit het verleden. Dit zijn niet altijd keteninitiatieven, het geeft echter een goed beeld van de milieubewustheid van het bedrijf.

Keteninitiatieven

- 2013 Deelname aan projectbijeenkomst CO₂-Prestatieladder georganiseerd door de Koninklijke Metaalunie en Stichting Adviescentrum Metaal, december 2013. Doel het beoordelen van de mogelijkheden tot ketenbesparing Metaalunie breed. Status: afgerond, heeft geleid tot aanvraag certificering.
- 2014 In februari gestart met een verkenning van de mogelijkheden omtrent lokale keteninitiatieven met een tweetal leveranciers. Status: lopend.
- 2014 Deelname project 'Energieconvenant Overijssel', start na de zomer 2014. Doel onder meer het ontwikkelen nieuwe keteninitiatieven in de regio.
- 2015 Deelname project 'Energieconvenant Overijssel'.
Status: afgerond
- 2016 Deelname project: Circulaire Metaalketen Overijssel
Status: afgerond

2017 Deelname project: CIRCO Track Maritiem – samen met Hybrid Ship Propulsion

In september 2017 start de 'Maritieme CIRCO Business Design Track'. Deze track is speciaal ingericht voor bedrijven uit de maritiem sector. En zal voor ons dienen als verdieping en om hopelijk te komen tot een concreet circulair businessmodel. De design track waaraan Erika in februari 2017 heeft deelgenomen, was een interessante introductie voor ons als bedrijf. Wij hebben geleerd dat de kern van onze werkzaamheden al erg circulair is. En heeft geleid tot de keuze om deel te nemen aan de volgende design track. Samen met een onderaannemer, Hybrid Ship Propulsion, zullen wij een bestaande case opnieuw gaan ontwerpen; de volledige nieuwbouw van het diesel-elektrisch kraanschip "Prins 6" van Van den Herik uit Sliedrecht (tevens gecertificeerd op de Co2 Prestatieladder (niv 5)). Jammer genoeg bleek de deelname aan de workshop niet geschikt genoeg voor ons. De deelname is na een eerste workshop geannuleerd.

Naam initiatief	Maritieme CIRCO Business Design Track
Beschrijving	"Creating business through circular design". Het doel van Circo is om via gerichte, praktische workshops 'de circulair design business design track' te faciliteren bij de ontwikkeling van een nieuw circulair aanbod (product, dienst en/of businessmodel) Kennis maken met de mogelijkheden van circulair ondernemen en ontwerpen (Initiate), kansen verkennen voor de eigen business (Ideate) en concrete eerste stappen zetten in de ontwikkeling van nieuwe producten, diensten en businessmodellen, die bijdragen aan de ontwikkeling naar een circulaire economie (Implement).
Branche:	Maritieme sector
Type deelname:	Actief
Initiatief heeft betrekking op:	Scope 2 (elektriciteit) en scope 3 (o.a. materiaal gebruik)
Bijdrage aan bedrijfsdoelstelling	% / ton CO2
Project:	Nieuwbouw volledig diesel-elektrisch kraanschip
Opmerkingen:	Samen met onderaannemer deelnemen
Verantwoordelijke:	HGM Poppen directeur
Status	Afgerond/geannuleerd
Deelnemende medewerkers:	HGM Poppen
Budget en middelen:	€ 1.000,- 3 werkdagen

2018 De nadruk is in de loop der jaren steeds meer komen te liggen op de adviserende rol die wij hebben als scheepswerf in het zuiniger of minder milieubelastend te laten varen van onze klanten. Hieronder volgt een overzicht van projecten:

- 2016 Bouw van diesel-electrisch aangedreven kraanschip
- 2017 Verschillende schepen uitgerust met uitlaatgassen-nabehandelings-systeem
- 2018 Ombouw van tanker naar beunschip (circulair)
- 2019 Onderzoeken bouw schip met aandrijving door waterstof

Overige initiatieven

Scheepswerf Poppen heeft de afgelopen jaren op diverse milieuthema's zeer veel milieumaatregelen getroffen, hieronder in tabel 1 een summier beschrijving.

Tabel 1

Samenvatting milieuaspecten en maatregelen

Milieuaspect	Stoffen/ categorieën	Maatregelen
Emissie naar lucht	Slijpstof, snij- en lasrook, oplosmiddelen (VOS), bitumendeeltjes	Filterinstallaties sectiehallen. Tegengaan VOS-emissie: <ul style="list-style-type: none"> - dok- en hellingdiscipline; - voorkomen overspray en verwaaiing; - good-housekeeping maatregelen; - registratie middels oplosmiddelenboekhouding.
Emissie naar bodem	Bitumendeeltjes, metaal- en roestdeeltjes, (diesel)olie, verven en andere coatings, afgewerkte olie	Gehele inrichting bodemrisicocategorie A of gelijkwaardig door o.a.: <ul style="list-style-type: none"> - dok- en hellingvloerdiscipline; - vloeistofdichte- dan wel vloeistofkerende verhardingen; - lekbakken; - absorptiemiddelen; - Incidentenmanagementsysteem.
Emissie naar water	Bitumendeeltjes, aangroeiingen, metaal- en roestdeeltjes, olie	Afvalwater hellingen via bezinktank en olie-waterafscheider alvorens lozing op oppervlaktewater.
Geluidemissie	Diverse geluidbronnen (verkeerbewegingen, metaalbewerking, werfwerkzaamheden etc.)	Overdrachtsmaatregelen: <ul style="list-style-type: none"> - plaatsing geluidschermen; - demping; - isolatie.
Energieverbruik	Elektra, gas, dieselolie	<ul style="list-style-type: none"> - Good-housekeeping maatregelen (o.a. piekshaving). - Maatregelen perslucht (controle lekverlies, lage druk, regelmatig onderhoud). - Energiebesparingsonderzoek.
Grond- en hulpstoffen	Staal, lasmateriaal, slijpschijven, verf en andere coatings, diverse gassen	Opslag zoveel mogelijk conform PGS-richtlijnen.
Afval	Metaalafval, slijpschijven, restanten lasmateriaal, vet, blikken verf, afgewerkte olie, rollers, OW-slib en overig bedrijfsafval	<ul style="list-style-type: none"> - Gescheiden opslag in daartoe bestemde containers en tank. - Verwerking door erkende verwerker. - Registratie afvalstromen. - Doelmatige inkoop. - Good-housekeeping maatregelen. - Afvalpreventieplan.

Door: H.G.M. Poppen, directeur



Datum: 28 juni 2019